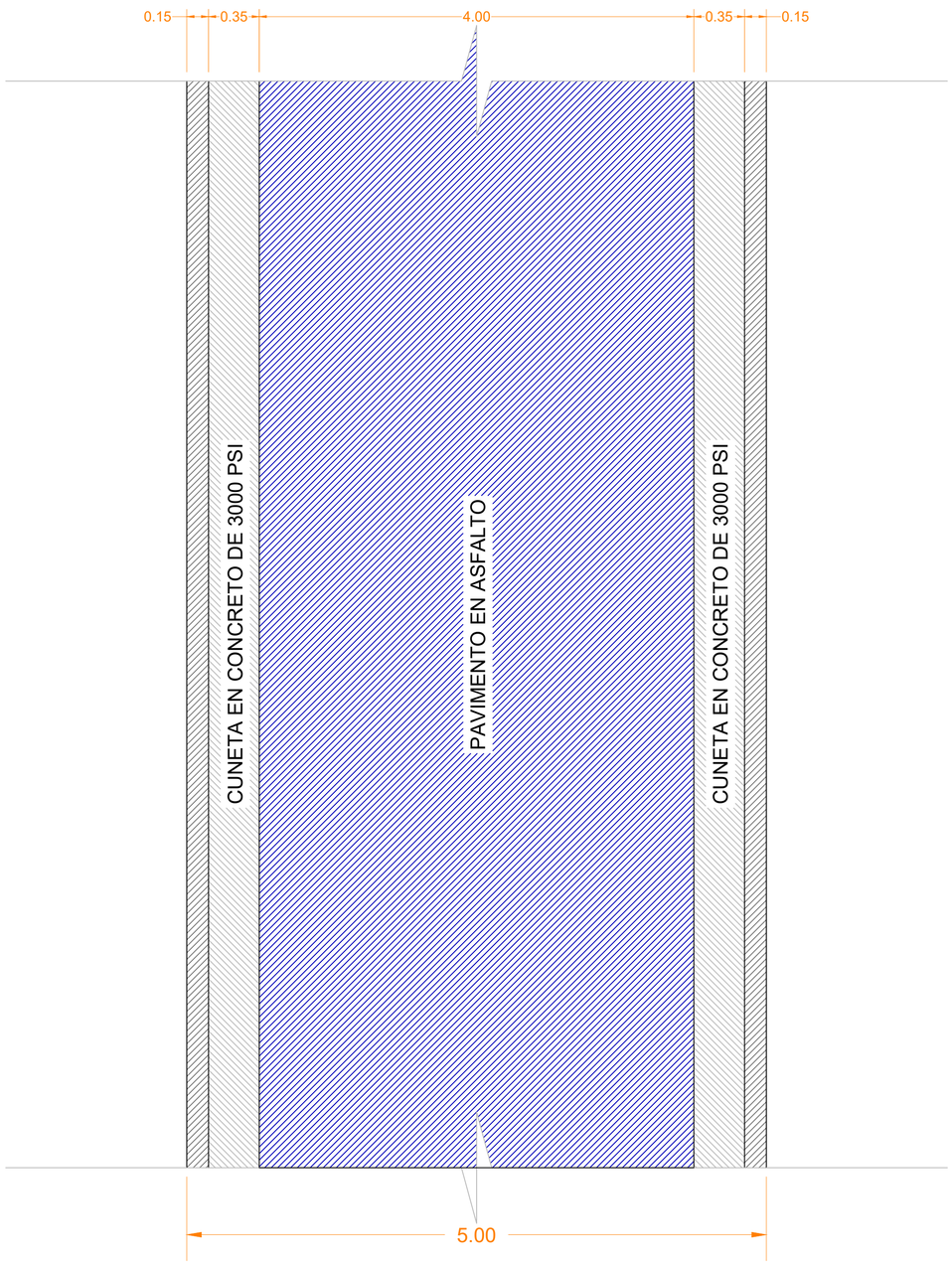
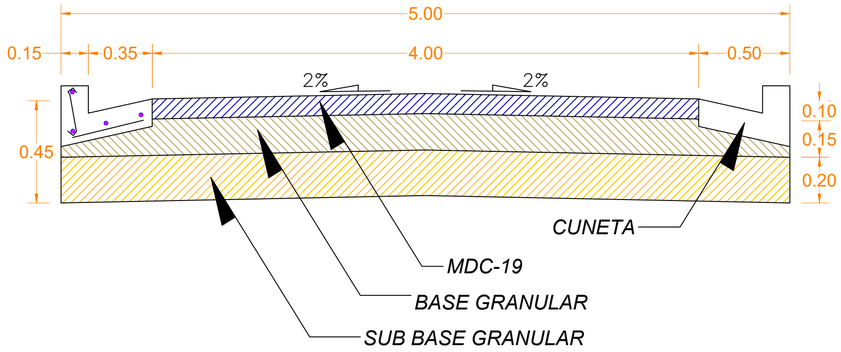
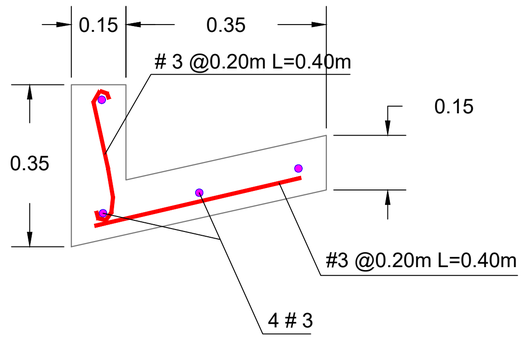


PAVIMENTO FLEXIBLE – PLANTA
ESC 1:25



PAVIMENTO FLEXIBLE – SECCIÓN TRANSVERSAL
ESC 1:20



DETALLE CUNETA
ESC 1:10

NOTAS

1. EL CONCRETO ASFÁLTICO SERÁ UNA MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA UN NIVEL DE TRÁNSITO T0.
2. EL SUELO CEMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFINADA SUPERIOR A 3 MPa A LOS 7 DÍAS.
3. EL SUELO DEBERÁ GARANTIZAR VALORES DE CBR SUPERIORES AL 10% EN EL SUELO ESTABILIZADO.
4. EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS EN CONCRETO TENDRÁ UN fy DE 420 MPa Y ATENDERÁN LAS RECOMENDACIONES DEL ARTÍCULO INV 640 - 13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
5. LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN MÍNIMA DEL CONCRETO HIDRÁULICO DE LOS BORDILLOS SERÁ DE 21 MPa Y CUMPLIRÁ CON LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO 672-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6. LAS CANTIDADES DE OBRA DE LAS ESTRUCTURAS SE CALCULARÁN COMO LA MULTIPLICACIÓN DEL ESPESOR REPORTADO, EL ANCHO Y LA LONGITUD DE LA CALZADA.
7. PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, ES NECESARIO EJECUTAR LABORES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO, ENMARCADAS EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES.

   7.1. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA: REMOCIÓN DE ESCOMBROS, MATERIAL VEGETAL, SUSTANCIAS LÍQUIDAS Y DERRUMBES.
   7.2. REALIZACIÓN DE BACHEOS, PARCHEOS Y SELLADO DE FISURAS SUPERFICIALES.
   7.3. MANTENIMIENTO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.
   7.4. LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLA.

MUNICIPIO DE
SANTA FE DE ANTIOQUIA

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE VÍA URBANA NUEVO SANTA FE DEL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA

CONTIENE:

- *Diseño de Pavimento Flexible Sector Nuevo Santa Fe K0+000 a K0+450.34*

DISEÑÓ :

ING CAMILO ANDRÉS SOLER
MAT. PROFESIONAL: 25202-255574 CND

REVISÓ Y APROBÓ :

ING CAMILO ANDRÉS SOLER
MAT. PROFESIONAL: 25202-255574 CND

CONVENCIONES

CONVENCIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	APROBACIÓN
1				
2				
3				
4				
5				
6				

ARCHIVO:

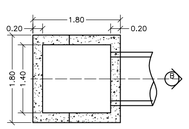
1.DISEÑO PAVIMENTO FLEXIBLE ANCHO 5.00m.dwg

ESCALAS:
PLANTA INDICADA
PERFIL N/A
SECCIONES N/A

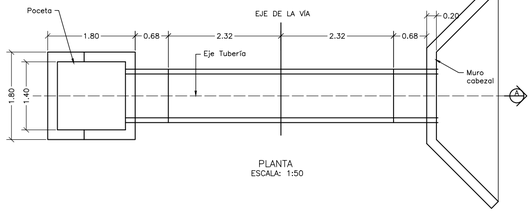
PLANO: 1
DE: 1

FECHA:
FEBRERO DE 2025

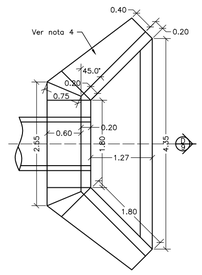
ALCANTARILLA TIPO ALETA – POCETA



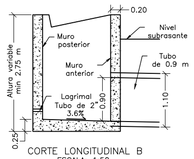
PLANTA POCETA
ESCALA: 1:50



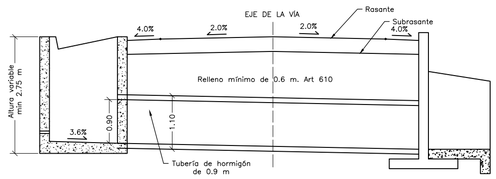
PLANTA
ESCALA: 1:50



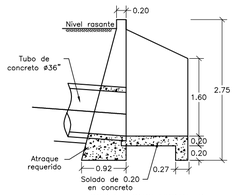
PLANTA CABEZAL Y ALETAS
ESCALA: 1:50



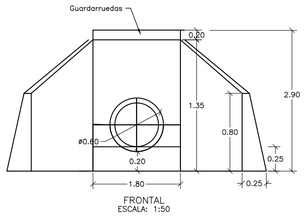
CORTE LONGITUDINAL B
ESCALA: 1:50



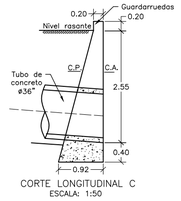
CORTE LONGITUDINAL A
ESCALA: 1:50



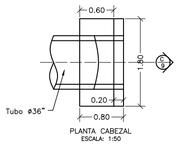
CORTE LONGITUDINAL D
ESCALA: 1:50



FRONTAL
ESCALA: 1:50

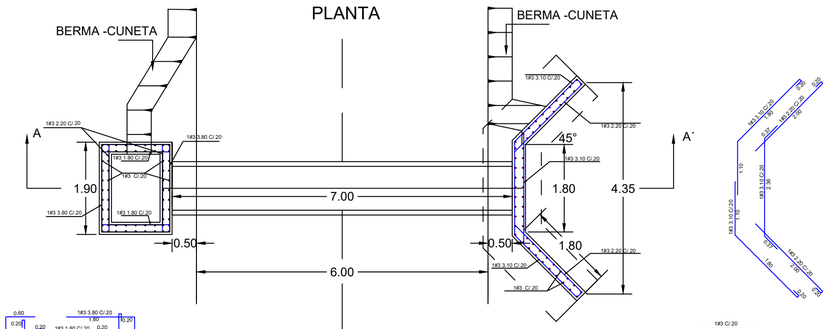


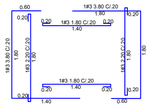
CORTE LONGITUDINAL C
ESCALA: 1:50

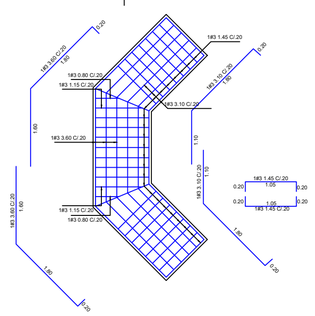


PLANTA CABEZAL
ESCALA: 1:50

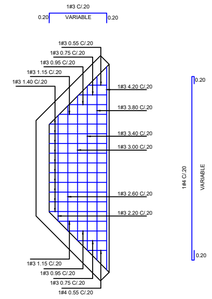
REFUERZO ALCANTARILLA TIPO ALETA – POCETA





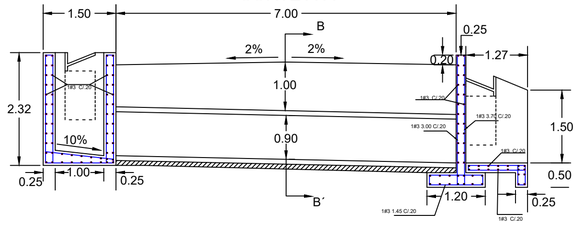


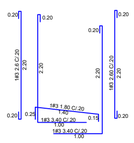
REFUERZO ZAPATA



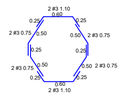
REFUERZO PLACA CONTRA EROSION

CORTE A-A´

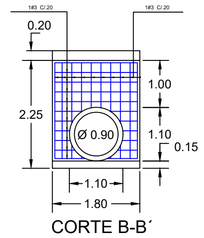








REFUERZO ADICIONAL
ALREDEDOR DE LA TUBERIA



CORTE B-B´

CALCULO DE CONCRETO PARA OBRAS TRANSVERSALES

LOCALIZACIÓN		LONGITUD	AREA SECCIÓN TRANSVERSAL		No de Obras Transversales	TOTAL
INICIAL	FINAL					
K0+342.00	PISO POCETA	1.90	1.50	0.15	1.00	0.43
K0+342.00	PAREDES POCETA	1.45		2.15	1.00	3.12
K0+342.00	GUARDA RUEDAS POCETA	1.90	0.20	0.20	1.00	0.08
K0+342.00	PISO CABEZOTE	6.87		0.20	1.00	1.37
K0+342.00	CABEZOTE	1.04		2.15	1.00	2.24
K0+342.00	ALETA POCETA, IZQ	2.66		0.20	1.00	0.53
K0+342.00	ALETA POCETA, DER	2.66		0.20	1.00	0.53
K0+342.00	DESCUENTO POR VOLUMEN DE TUBO EN CABEZOTE				1.00	-0.15
TOTAL CONCRETO PARA OBRAS TRANSVERSALES						8.145

MATERIALES:

- RESISTENCIA DEL CONCRETO PARA ELEMETOS ESTRUCTURALES: 21 MPa (3000 PSI, Clase D)
- RESISTENCIA DEL ACERO CORRUGADO Fy=420 MPa (60000 PSI)
- CONCRETO PARA SOLADO f'c=14MPa (2000 PSI).

NOTAS:

1. LOS GUARDARRUEDAS DEBEN SER VACIADOS MONOLITICAMENTE CON LOS MUROS
2. CUANDO EL SUELO DE FUNDACIÓN DE LA TUBERÍA SEA INADECUADO, DEBE REMOVERSE HASTA UNA PROFUNDIDAD CONVENIENTE Y REEMPLAZARSE POR MATERIAL ADECUADO BIEN COMPACTADO O POR CONCRETO CICLÓPEO
3. PARA DRENAR LAS AGUAS DE INFILTRACIÓN CERCANAS A LAS POCETAS, SE DEJARÁN LAGRIMALES EN LAS PAREDES DE ESTAS
4. EL ÁNGULO DE LA ALETA DEBE AJUSTARSE A LAS CONDICIONES DEL TERRENO.
5. RECUBRIMIENTO MÍNIMO: 0.075 m.
6. CUANDO SE UTILICE TUBERÍA PLÁSTICA, ESTA DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LA ESPECIFICACIÓN INV–663–13 Y EN SU INSTALACIÓN SE DEBERÁN SEGUIR TODAS LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE. EN PARTICULAR SE DEBERÁ TENER UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 1.0 M ENTRE LA CLAVE DE LA TUBERÍA Y LA SARANTE DE LA VÍA. OTRA CONDICIÓN DEBERÁ SER REVISADA EN OBRA
7. SI LA ALTURA DEBIDO A LAS CONDICIONES DEL PROYECTO SUPERA LA PRESENTADA EN LOS DETALLES DE PLANOS SE DEBERÁ REALIZAR UN DISEÑO ESTRUCTURAL TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES HIDRÁULICAS Y GEOTÉCNICAS DEL PROYECTO.

MUNICIPIO DE
SANTA FE DE ANTIOQUIA

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE VIA URBANA NUEVO SANTA FE DEL MUNICIPIO DE SANTA FÉ DE ANTIOQUIA

CONTIENE:

- **OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA DE COLOMBIA RURAL**

ELABORÓ

ING CAMILO ANDRÉS SOLER
MAT. PROFESIONAL: 05202-205074 CND

REVISÓ Y APROBÓ:

ING CAMILO ANDRÉS SOLER
MAT. PROFESIONAL: 05202-205074 CND

CONVENCIONES

ORIGEN TOPOGRÁFICO
(COORDENADAS ORIGEN BOGOTA)

DELTA	NORTE	ESTE	COTA

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	APROBACIÓN
0				
1				
2				
3				
4				
5				
6				

ARCHIVO:

2.DISEÑO POCETA Y CABEZOTE NUEVO SANTA FE.dwg

ESCALAS:
PLANTA 1:75
PERFIL N/A
SECCIONES N/A

PLANO: *1*
DE: *1*

FECHA:
FEBRERO DE 2026